



**Domein Ruimte & Economie  
Beheer**

Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

**Nadere informatie**  
Tony Hoogendoorn

**Telefoon**  
14 010

**E-mail**  
[info@lansingerland.nl](mailto:info@lansingerland.nl)

**Website**  
[www.lansingerland.nl](http://www.lansingerland.nl)

Verzenddatum 15 februari 2021  
Ons kenmerk U21.01038

Onderwerp **Reactie op vergunningaanvraag tijdelijke brug  
Vogelbuurt-Weidebloembuurt**

Geachte heer, mevrouw,

Op 14 oktober 2020 heeft aannemersbedrijf Kroeze Infra B.V. een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor het plaatsen van een tijdelijke brug tegenover het perceel Korhoen 13 in Berkel en Rodenrijs. Op 21 oktober is op de website van de Gemeente, in het Gemeenteblad kennisgegeven van ontvangst van de aanvraag om omgevingsvergunning.

Daarop heeft u uw zorgen betreffende de tijdelijk brug met ons gedeeld. Daaruit blijkt dat u vragen en/of zorgen heeft omtrent de verkeersveiligheid bij u in de wijk gedurende de openstelling van de tijdelijk brug. Wij geven met deze brief daarop een reactie. Wij gaan daarbij in op de keuze voor de tijdelijke brug tussen de Vogelbuurt en Weidebloembuurt, de gevolgen voor de verkeersafwikkeling in de Weidebloembuurt en mogelijke aanvullende maatregelen om overlast verder te beperken.

**De keuze van een tijdelijke ontsluiting van de Vogelbuurt via de Weidebloembuurt**

De Vogelbuurt wordt heringericht en de enige ontsluitingsweg van de westzijde van de wijk - de Condorweg- en daarna de ontsluitingsweg van de gehele wijk - de Vogelweg - worden daarvoor gedurende een periode van maximaal 2 maanden afgesloten. Voor deze periode moet een alternatieve ontsluitingsroute gebruikt worden. Wij hebben diverse mogelijkheden onderzocht en daaruit bleek een tijdelijke brug ter hoogte van Korhoen 13 naar de Weidebloembuurt verkeerskundig het meest acceptabel te zijn. Ook is de brug in dit alternatief het best inpasbaar.

De andere alternatieven die zijn onderzocht maar niet toereikend zijn bevonden, zijn:

- Het gebruik van de fietsbrug tussen beide wijken in het verlengde van de Pinksterbloemlaan. Deze fietsbrug is constructief niet berekend op de te verwachten verkeersstromen. Daarbij biedt deze brug geen oplossing voor de ontsluiting van het westelijk deel van de wijk tijdens de werkzaamheden aan de Condorweg;
- Een aansluiting op de Anjerdreef/Bastille. Een aansluiting op de Anjerdreef nabij de Vogelweg is tijdens de werkzaamheden niet mogelijk, omdat het volledige tracé rondom de Vogelweg niet bruikbaar is. Een aansluiting op de Bastille is niet mogelijk omdat de inrichting van de Vogelbuurt dit niet toelaat. De Havikenhof, Sperwerhof en Buizerdhof zijn ingericht als voetpad of fietspad, zijn dusdanig smal, kunnen auto's in 2 richtingen niet aan en kunnen daardoor niet gebruikt worden;

- Een aansluiting op Oudelandselaan via Godfried Bomanssingel. Een tijdelijke brug kan niet goed aansluiten op de Godfried Bomanssingel. Daarnaast heeft het kruispunt Oudelandselaan-Stationssingel niet voldoende capaciteit om het extra verkeer af te kunnen wikkelen;

De alternatieven die door de buurtvereniging op 14 december zijn aangedragen en grotendeels met bovenstaande alternatieven overeenkwamen, hebben wij onderzocht en beantwoord. Een memo met beantwoording (U20.10461) verstuurd wij op 22 december aan hen.

### **De verkeersveiligheid in de Weidebloebuurt blijft geborgd**

Als gevolg van de tijdelijke brug verhogen naar verwachting de intensiteiten op diverse straten in de Weidebloebuurt. Deze intensiteiten passen in alle straten bij de inrichting, zoals dit beschreven is in het verkeersveiligheidsprogramma Duurzaam Veilig. Hierin staan opgestelde basiseisen voor een verkeersveilige inrichting. In aanvulling hierop onderstaand een korte toelichting van specifieke verkeerskundige situaties in de wijk.

#### *1) Een omleidingsroute door de Weidebloebuurt*

In de tijdelijke situatie stellen wij in de Weidebloebuurt een circuit (omleidingsroute) in, waardoor verkeer vanuit de Vogelbuurt voornamelijk over de Pinksterbloemlaan en Boterbloemstraat wordt geleid (in één richting). Hierdoor ontstaat ruimte voor het auto- én fietsverkeer, omdat autoverkeer onderling elkaar niet vaker tegenkomt en daardoor niet hoeft te passeren. Dit zorgt voor een rustiger en daardoor veiligere verkeersafwikkeling. Beide straten zijn daarnaast ruimer (met voetpaden en parkeren in vakken) dan de overige straten in de wijk. Zo'n inrichting past goed bij de te verwachten verkeersstromen. Daarbij dient vermeld te worden dat het om te leiden verkeer geen bouwverkeer betreft. In de vergunning nemen wij op dat bouwverkeer niet via de Weidebloebuurt gaat.

In het geval dat verkeer toch gebruik maakt van andere straten dan is ook daar de breedte van de straten aanzienlijk (minimaal 5 meter is voor een woonstraat breed). Het is daarmee voor het autoverkeer en omwonenden een overzichtelijk situatie. In de gehele Weidebloebuurt liggen drempels en plateau's om fysiek een lage snelheid af te dwingen. De inrichting van de Weidebloebuurt is daarnaast zodanig dat het duidelijk is dat omwonenden (waaronder spelende kinderen) ook gebruik maken van de weg. Weggebruikers moeten hier dan ook rekening mee houden.

#### *2) Verkeerssituatie Pinksterbloemlaan-Ranonkelweg*

Wij zijn ons bewust van de verkeerssituatie rondom de kinderopvang De Paddenstoel en het kruispunt Pinksterbloemlaan-Ranonkelweg-Fietstunnel. Het klopt dat het op deze punten de doorstroming met name in de spitsen verminderd kan zijn. In de tijdelijke situatie waarbij ook verkeer vanuit de Vogelbuurt gebruik maakt van het kruispunt stijgt het verkeersaanbod van de Pinksterbloemlaan naar de Ranonkelweg.

Het autoverkeer komt door de ingestelde omleidingsroute met name vanuit het zuiden. Door deze maatregel is het zicht op fietsverkeer vanuit de tunnel vanaf de Westersingel op de kruising Pinksterbloemlaan-Ranonkelweg goed. Aan dit fietsverkeer dient ook voorrang verleent te worden. Er wijzigt daarmee niks aan de huidige voorrangssituatie. Daarmee wordt de situatie niet minder veilig.

Het stuk weg voor de kinderopvang wordt tijdelijk drukker, maar doordat dit voornamelijk éénrichtingsverkeer is, vermindert de doorstroming niet of nauwelijks. Ouders moeten net als in de huidige situatie uitkijken bij het oversteken van de weg en/of bij het laten uitstappen van kinderen.

#### *3) Verkeerssituatie op de weidebrug*

Door de extra verkeersbewegingen wordt het iets drukker op de Weidebrug. Dit heeft waarschijnlijk tot gevolg dat de wachttijden iets langer worden. Dit is echter voor deze tijdelijke noodzakelijke situatie (maximaal 2 maanden) acceptabel. Hulpdiensten kunnen gebruik maken van de Weidebrug doordat deze breed genoeg is. Daarnaast is er een tweede ingang/ontsluiting beschikbaar, via de Leeweg. Op de Leeweg stijgt de hoeveelheid inrijdend verkeer. Dit is echter een geringe stijging en zoals benoemd voornamelijk in één richting.

4) *De parkeerdruk stijgt in de Weidebloembuurt niet*

Het is daarnaast niet de verwachting dat er een parkeerprobleem op gaat treden in de Weidebloembuurt als gevolg van de komst van de brug. In de Vogelbuurt is voldoende parkeergelegenheid, ook tijdens de werkzaamheden. Mocht er uitgeweken moeten worden, zal dit naar de Zilverschoonsingel zijn en is hier nog voldoende overcapaciteit.

**Wij hebben extra verkeersmaatregelen achter de hand die wij inzetten als de verkeerssituatie hierom vraagt**

Een verkeersveilige omgeving wordt gecreëerd door verkeersveilig gedrag van de weggebruiker. Tijdens de ingebruikname van de tijdelijke brug monitoren wij de verkeerssituatie. Mocht daaruit voortkomen dat er toch problemen worden waargenomen, dan kunnen wij aanvullende maatregelen inzetten.

Dit betreffen de volgende maatregelen:

- Het attenderen van de weggebruiker op de woonfunctie in de wijk door het aanbrengen van bebording: 'hier spelen kinderen' / 'denk om uw snelheid'.
- Het plaatsen van het verkeersmannetje Victor Veilig, waarmee extra geattendeerd wordt op de aanwezigheid van voetgangers en omwonenden.
- Het inzetten op de cruciale punten - zoals bijvoorbeeld bij de opgang van de tijdelijke brug - en op drukke tijden van verkeersregelaars om verkeer de juiste richting uit te sturen.
- Het ophangen van snelheidsindicatieschermen waarmee automobilisten hun snelheid kunnen aflezen, zodat zij bewust worden gemaakt van hun gereden snelheid.

Uiteraard informeren wij de bewoners van de Vogelbuurt zodat zij weten wat de geldende omleidingsroute is, dat deze gevolgd dient te worden en dat goed verkeersgedrag in de Weidebloembuurt gewenst is.

**Hoe nu verder?**

Uw ingediende bedenkingen zijn meegenomen in de overweging van het definitieve besluit om Omgevingsvergunning. We begrijpen uw zorgen, maar hebben uitgebreid naar de argumenten gekeken en hebben die afgewogen ten aanzien van algemeen belang. De noodzakelijkheid en daarbij de passendheid voor de uitvoering van deze maatregelen maakt dat we hebben besloten positief te adviseren.

Het besluit om omgevingsvergunning treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking. Het besluit ligt een dag na bekendmaking een termijn van zes weken ter inzage. Binnen deze wettelijke termijn kunnen belanghebbende(n) een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland.

Wij gaan ervanuit u met deze reactie voldoende inzicht te hebben gegeven in de afwegingen die ten grondslag liggen aan de vergunningverlening.

Met een vriendelijke groet,  
gemeente Lansingerland



Tony Hoogendoorn  
Adviseur Verkeer  
Team Beheer