

Beste buurtgenoten,

De Gemeente heeft op 15 februari jl. vergunning gegeven voor het aanleggen van een tijdelijke brug tegenover Korhoen 13 naar de Zilverschoonsingel. Deze brug moet dagelijks 2500 verkeersbewegingen afwikkelen. Het bestuur van de Weidebloembuurtvereniging o.a. vindt dit geen goed plan vanwege de consequenties voor de verkeersveiligheid in onze kinderrijke buurt, en stelt voor dat de bewoners van de Weidebloembuurt allemaal bezwaar aantekenen tegen dit besluit.

**Je kunt dit bezwaar op diverse manieren indienen:**

1. Via het on-line formulier op de website van de gemeente via [deze link](#) (Je moet dan inloggen met DigiD want dat geldt tevens als ondertekening). Zie optie 3 voor voorbeeld teksten
2. Via het formulier "[Bezwaarschrift Indienen](#)" op de site van de gemeente. Dit formulier moet u uitprinten, invullen, ondertekenen en aangetekend opsturen. Zie optie 3 voor voorbeeld teksten
3. Een [Concept tekst bezwaarschrift](#) voor gebruik in een brief is ook beschikbaar op de site van de Weidebloembuurtvereniging. Je hoeft deze brief alleen maar aan te passen op je persoonlijke situatie, te ondertekenen en **aangetekend** te sturen aan de gemeente

Heb je hulp nodig bij het indienen van het bezwaarschrift, meld je bij de initiatiefnemer [a.r.elderson@planet.nl](mailto:a.r.elderson@planet.nl) en hij, of een van de buurtbewoners, kan samen met jou een bezwaar opstellen.

Graag zijn we op de hoogte: Laat het ons weten via [weidebloembuurtvereniging@gmail.com](mailto:weidebloembuurtvereniging@gmail.com) met cc naar [a.r.elderson@planet.nl](mailto:a.r.elderson@planet.nl),

**Waar gaat het ook al weer over:**

Tijdens de werkzaamheden in de Vogelbuurt wil de aannemer, die de renovatiewerkzaamheden in de Vogelbuurt uitvoert, de Vogelbuurt bereikbaar houden door een brug te plaatsen van de Korhoen 13 naar de Zilverschoonsingel (ter hoogte van de Zwanenbloemstraat).

De gemeente heeft op basis van de breedte van de wegen bepaald, dat 2500 verkeersafwikkelingen per etmaal over deze wegen veilig zijn! Ondanks de rechte confrontatie op de Zilverschoonsingel (waar geen stoepen zijn) met het bestaande fiets- en wandelverkeer! En wat te denken als daar ook nog een vuilnisauto's langs gaan? Ook 's morgens over de Pinksterbloemlaan( langs de kinderopvang Paddenstoel) en later op de dag over de Boterbloemstraat(dus ook over het hoge gedeelte zonder stoepen), zullen zo'n 1250 verkeersafwikkelingen per etmaal, de wegen passeren!  
Volkomen verkeers**ON**veilig!

Een aantal bewoners van de Zilverschoonsingel, alsook de Weidebloembuurtvereniging, hebben de noodzaak voor een dergelijke brug in diverse contacten betwijfeld en alternatieven aangedragen. ' In de reactie van de gemeente hierop zijn de hieronder genoemde alternatieven zonder een serieuze onderbouwing afgewezen

### **Kort omschreven komen de alternatieven hierop neer:**

1. *Breng een verbinding aan tussen Zomertaling en Grutto*( voor 2 maanden het fietspad kruisend), of via Zomertaling, over een tijdelijk zandpad, naar de Condorweg en daarna linksaf over de stoep naar de Vogelweg. Dit is gebaseerd op een blijvende ontsluiting van Grutto/Leeuwerik/Watersnip via de Vogelweg. Ter plaatse is voldoende ruimte daarvoor aanwezig. Dit alternatief heeft de gemeente niet afgewezen.
2. *Breng een verbinding aan tussen Havikenhof en Anjerdreef*(over/naast het fietspad aldaar). De fietsers kunnen gebruik maken van het vernieuwde fietspad langs de Vogelweg. De gemeente heeft dit onder meer afgewezen als zou dit gebied een voetgangersgebied zijn! Kan de gemeente daar geen ontheffing voor twee maanden voor verlenen?
3. *Maak gebruik van de reeds aanwezige fietsbrug*. De gemeente heeft dit voorstel afgewezen om reden dat dit geen oplossing biedt voor brandweerauto's(de asbelasting van de brug is max 5 ton!) Als de brug zo noodzakelijk is, kun je deze brug ook verstevigen. Toegegeven: de verkeersONveiligheid bij de Paddenstoel bij dit alternatief blijft.
4. *Leg de aangevraagde brug aan tussen Sperwerhof( of Blauwborst) naar de Godfried Bomanssingel (naast de 2 houten bruggen)* Waarom hier wel naar toe? De verkeersdrukte op deze singel is vele malen lager dan die op de Zilver schoonsingel/en elders in de Weidebloembuurt. De gemeente heeft dit voorstel afgedaan, als zou hierdoor de ontsluiting van het verkeer op de Oudelandselaan veel te druk worden!). En dat argument geldt niet voor de ontsluiting op de Leeweg of Klapwijkseweg?

### **55 Klachten**

We hebben jullie eerder geïnformeerd over deze plannen. Er hebben meer dan 55 bewoners een klacht ingediend. Nog nooit hebben zoveel bewoners klachten ingediend tegen een voornemen van de gemeente. En dat in een tijd dat de gemeente discussieert over 'Burgerparticipatie'!

### **Verkeermetingen**

Sinds afgelopen vrijdag is er op diverse plaatsen in de wijk meetapparatuur geplaatst om het aantal verkeerbewegingen te meten.

Het zou goed kunnen dat dit is voor aanvullend onderzoek voor de verkeersbelasting in onze wijk. Of dit een goed moment is voor een representatieve meting is de vraag (Coronatijd en Krokusvakantie)

Met vriendelijk groet

Rob Elderson en

Menno Ammerlaan (vz a.i. Weidebloembuurtvereniging)

PS Dat deze brief even is aangehouden, is door de belangstelling van Leefbaar 3 B Ook deze partij (Naast CDA en D66) verwondert zich over de gang van zaken in onze gemeente!